

# ДОГОВІР

про науково-технічне співробітництво

м. Київ

«08» лютого 2019 року

ТОВ «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС» (далі Замовник) в особі директора Кугута М.М. та кафедра автоматизації електромеханічних систем та електроприводу Національного технічного університету України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського» (далі Кафедра) в особі завідувача кафедри Пересади Сергія Михайловича, разом – Сторони, з метою забезпечення розвитку технологій та інфраструктури з виробництва електричних транспортних засобів в Україні, уклали цей договір про наступне:

## 1. Предмет договору

1.1. Предметом договору є співробітництво Сторін в питаннях розвитку технологій та інфраструктури з виробництва електричних транспортних засобів в Україні, а саме:

- науково-технічної та інноваційної діяльності щодо розробки, створення і експериментального дослідження нових типів електроприводів, напівпровідникових перетворювачів та інших електронних і електротехнічних пристройів, що входять до складу електричних транспортних засобів.
- підготовки висококваліфікованих фахівців з розробки, створення розвитку технологій та інфраструктури для виробництва електричних транспортних засобів в Україні.

1.2. У своїх взаємовідносинах Сторони керуються законодавством України і цим Договором.

## 2. Основні напрями співробітництва

2.1. Сторони мають наміри сприяти здійсненню заходів, пов'язаних із:

- створенням новітніх систем, обладнання та програмних продуктів для електричних транспортних засобів;
- розробкою та вдосконаленням технологій і конструкцій електричних транспортних засобів;
- проведенням випробувань, лабораторних та натурних досліджень з метою визначення реальних характеристик обладнання;
- реалізацією спільних науково-дослідних проектів щодо розробки, створення, модернізації електричних транспортних засобів;
- проведенням наукових, науково-практичних і науково-методичних конференцій, семінарів, конкурсів наукових робіт та інших наукових заходів;
- обміном науково-технічною інформацією та практичним досвідом;

- підготовкою висококваліфікованих фахівців в галузі розробки, створення та обслуговування електричних транспортних засобів.

2.2. Договір не виключає інших напрямів співпраці, попередньо узгоджених сторонами, що не суперечать чинному законодавству.

### **3. Організація співробітництва**

3.1.3 метою реалізації цього Договору Сторони:

- визначають відповіальні структурні підрозділи (підприємства, установи, організації) та контактних осіб для проведення консультацій і підготовки пропозицій щодо практичної реалізації завдань, визначених цим Договором;
- здійснюють окремі правочинні та інші дії, щодо виконання конкретних завдань на реалізацію положень цього Договору;
- проводять зустрічі керівництва Сторін з метою обговорення питань реалізації Договору;
- приймають участь в інвестиційних і міжнародних проектах, спрямованих на розвиток наукових досліджень і технологій, зокрема програми Європейського Союзу “Горизонт 2020”.

### **4. Наміри Сторін**

4.1. Замовник для реалізації цього Договору має наміри щодо:

- розробки та надання Кафедрі технічних завдань на виконання робіт зі створення та модернізації вузлів електричних транспортних засобів;
- проведення випробування нових (modернізованих) зразків вузлів електричних транспортних засобів в лабораторіях Кафедри та в умовах тестової експлуатації електричних транспортних засобів із за участю фахівців Кафедри;
- надання у встановленому порядку Кафедрі для вивчення та використання необхідної технічної і нормативної документації;
- використання власного наукового-освітнього та матеріально-технічного потенціалу;
- проведення наукових конкурсів серед молодих науковців;
- організації переддипломної практики для студентів Кафедри;
- працевлаштування студентів кафедри.

4.2. Кафедра має наміри щодо:

- проведення фундаментальних, пошукових та прикладних наукових досліджень з проблематики розробки, створенням та модернізації електричних транспортних засобів та/або їх технологічних вузлів;
- проведення досліджень, розробки конструкторської документації для організації виробництва зразків електричних транспортних засобів та/або їх технологічних вузлів.
- надання інформації щодо проведення науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт по розробці, створенню та модернізації зразків електричних транспортних засобів та/або їх технологічних вузлів;
- участі у розробці технічних завдань на виконання робіт зі створення та модернізації зразків електричних транспортних засобів та/або їх технологічних вузлів;
- проведення робіт, пов'язаних з одержанням нових наукових результатів та науковим супровождженням їх практичної реалізації на підприємствах України.

## **5. Фінансові відносини**

5.1. Цей Договір не є підставою для виникнення будь-яких фінансових зобов'язань Сторін як між собою, так і перед будь-якими третіми особами.

5.2. Фінансові відносини між Сторонами та (або) третіми особами регулюються окремими дво - або багатосторонніми правочинами, які є обов'язковими для виконання лише сторонами таких угод.

## **6. Відповідальність Сторін**

6.1 Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов цього Договору згідно з законодавством України.

6.2. Всі суперечки за даним Договором регулюються чинним законодавством України.

## **7. Конфіденційність**

7.1. Сторони забезпечують конфіденційність інформації, одержаної внаслідок реалізації положень цього Договору, як протягом строку його дії, так і після його закінчення.

7.2. Будь-яка інформація, отримана Сторонами при реалізації своїх намірів, передбачених цим Договором, вважається конфіденційною інформацією.

7.3. Наукові праці, які є інтелектуальною власністю Сторін чи їх

співробітників та використовуються Стромами у науковій і науково-технічній діяльності, захищаються законом як інтелектуальна власність. Робота з ними здійснюється відповідно до порядку, встановленого нормативними актами. Сторони не будуть допускати копіювання, а також запозичення матеріалів без посилань на авторів.

## 8. Врегулювання спорів

8.1. У випадку виникнення спорів або розбіжностей Сторони мають наміри вирішувати їх шляхом взаємних переговорів та консультацій.

8.2. У разі недосягнення Сторонами згоди, спори (розбіжності) вирішуються у встановленому законом порядку.

## 9. Строк дії Договору

9.1. Цей Договір укладається строком на три роки та набирає чинності з дати йог о підписання Сторонами.

9.2. Строк дії цього Договору продовжується на наступний трирічний строк, якщо жодна із Сторін не повідомить у письмовій формі іншу про свій намір припинити його дію не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до його закінчення.

9.3. Сторони можуть досрочно припинити дію цього Договору за взаємною згодою, про що ними укладається відповідна додаткова угода.

## 10. Інші умови

10.1. Договір може бути розірвано в односторонньому порядку у випадку порушення його умов іншою Стороною з обґрунтуванням причин. У цьому випадку Сторона, яка висловила бажання розірвати Договір, попереджує іншу Сторону за 30 (тридцять) календарних днів.

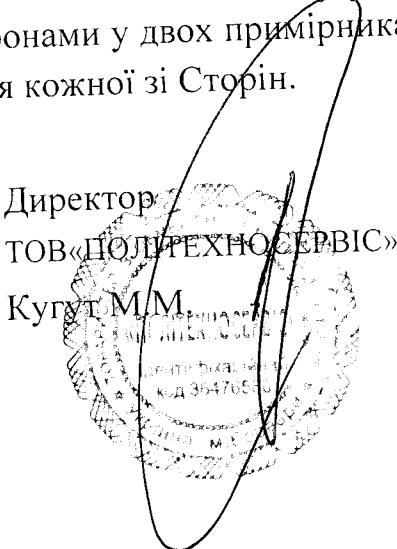
10.2. Зміни та доповнення до даного Договору вносяться в письмовій формі шляхом укладання відповідних додаткових угод підписаних повноважними представниками Сторін, які стають його невід'ємними частинами.

10.3. Цей Договір укладено Сторонами у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної зі Сторін.

Завідувач кафедри  
автоматизації електромеханічних  
систем та електроприводу  
С. М. Пересада



Директор  
ТОВ «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС»  
Кугут М.М.



ПОЛІТЕХНОСЕРВІС  
ІП «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС»  
код 34-7653000